

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
Депутаттарына**

2023 жылғы 23 қарашадағы № ДС – 443 сауалына

Құрметті депутаттар!

Сіздердің жолдардағы қауіпсіздік туралы сауалдарыңызды қарастырып, келесіні хабарлаймыз.

Жүргізуші куәлігін алуға қатысты

Теориялық емтиханды тапсыру процесін автоматтандыру мақсатында «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» (бұдан әрі – мемлекеттік корпорация) «ЖЖЕ 3.0» бағдарламасы әзірленді, ол прокторинг рәсімімен жаратқандырылған және емтиханды тапсыруды онлайн бақылауды жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

Механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау, емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларына 65-тен астам түзетулер енгізілді (бұдан әрі – Қағидалар, ПМ-нің 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 862 бұйрығымен бекітілген).

Атап айтқанда, жалған оқытуды болдырмау мақсатында автомектептер курсанттарын ақпараттық жүйелерде оқыту процесін тіркеу (бұрын курстарды бітіргені туралы куәлік оқуға қабылданғаннан кейін бірнеше күн өткен соң берілуі мүмкін), теориялық және практикалық емтихандарды тапсыру кезінде курсанттарға биометриялық тексеру жүргізу, тексеру жабдықтарын (металл детекторлар мен рамкалар) және сигнал беруді басу аппараттарын пайдалану бойынша нормалар енгізілді.

Емтихан рәсімдерінің ашықтығын қамтамасыз ету үшін практикалық емтихан тапсыруға кезекті брондау, сондай-ақ Халыққа қызмет көрсету орталықтарының (бұдан әрі – ХҚКО) күту залдарында және «YouTube» арнасында теориялық емтихан тапсыруды онлайн-трансляциялау енгізілді.

Сондай-ақ, Сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін барынша азайтуға Ішкі істер министрлігі интернет-порталында тест билеттерін жалпы қолжетімділікте жариялау да ықпал етеді.

Техникалық тексеруге қатысты

Автокөлік құралдарын міндетті техникалық қарап-тексеру саласындағы бақылауды күшейту мақсатында ҚР ИИДМ-нің 2023 жылғы 26 сәуірдегі № 298 бұйрығы қабылданды.

Атап айтқанда, көлік құралдарын міндетті техникалық байқауды ұйымдастыру және жүргізу, қызмет аймағын айқындау, техникалық байқау операторларының тізімін жүргізу, сондай-ақ мамандандырылған бағдарламалық қамтамасыз етуге қойылатын талаптар бөлігінде өзгерістер мен толықтырулар енгізілді.

Өз кезегінде, көлік құралынсыз техникалық қарап-тексеру жүргізгені үшін техникалық қарап-тексеру операторларына қатысты айыппұлды 10-нан 100 АЕК-ке дейін (345 000 теңге) ұлғайту бойынша жұмыс жүргізілуде.

Бұдан басқа, техникалық байқау мерзімі өткен көлік құралдарын анықтау үшін «ҰАТ» АҚ Ішкі істер министрлігімен және «Сергек» компаниясымен бірлесіп техникалық байқаудың бар-жоғын автоматтандырылған тексеру бойынша пилоттық жоба жүргізуді жоспарлап отыр.

Оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарын сол жаққа ауыстыруға қатысты

Бүгінгі таңда Қазақстан Республикасының аумағына 2022 жылдың 1 қыркүйегіне дейін әкелінген көлік құралдарын заңдастыру нәтижесінде оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарының саны артты.

Өз кезегінде, қолданыстағы заңнамаға сәйкес такси тасымалдау қызметі үшін оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарын пайдалануға тыйым салынады.

Бүгінгі күні оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарын заңсыз жолмен сол жақ бетке ауыстырылуға жол берілмейді.

Такси агрегаторларының қызметіне қатысты

Көлік министрлігінің Көлік комитеті және Ішкі істер министрлігінің Әкімшілік полиция комитеті «Автомобиль жолаушыларын тасымалдау саласындағы 2023-2027 жылдарға арналған заңнама талаптарының сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі жол картасын» қабылдады.

Сонымен қатар, жүргізушілер үшін корпоративтік талаптарды енгізу, рейс алдындағы медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өту, жұмыс кестесін қатаң сақтау, автокөлікті міндетті техникалық қарап-тексеруден өткізу, тасымалдаушының жолаушылар алдындағы жауапкершілігін сақтандыру, жылдамдық режимінің мониторингісі және қасақана бұзушылықтарды ажырату арқылы клиенттердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету қажеттілігі туралы уағдаластықтарға қол жеткізілді.

Жолаушылардың қалааралық тасымалын бақылауға қатысты

Қалааралық жолаушыларды тасымалдайтын автобустарға бақылау нәтижесінде автомобиль көлігімен жолаушылар мен қол жүгін тасымалдау қағидаларын бұзғаны үшін 1459 әкімшілік хаттама толтырылып, 17,7 млн. теңге айыппұл өндірілді. Осы бағыттағы жұмыс жалғасатын болады.

Ауыр салмақты автокөлік құралдарының жол жүруін бақылауға қатысты

Барлық жолдарды бақылаумен толық қамту үшін автоматтандырылған өлшеу станцияларын (бұдан әрі - АӨС) енгізу жолымен өлшеудің цифрлық форматына толық көшу жөнінде шаралар қабылдануда.

Мәселен, 2022 жылғы желтоқсанда қолданыстағы заңнамаға АӨС арқылы жүк көтергіштігі 12 тоннадан асатын көлік құралдарының міндетті өтуін көздейтін АӨС жұмыс істеу тәртібін айқындау бөлігінде өзгерістер енгізілді.

Бүгінгі таңда әкімшілік жауапкершілікті белгілеу, айналып өту және өлшеуден жалтару мәселесі пысықталуда.

Анықтама: айыппұл инспектордың қатысуынсыз «Сергек» қағидаты бойынша ресімделеді.

Ағымдағы жылдың қазан айынан бастап Астана қаласының әкімдігі автокөлік құралдарының қалаға келуінің негізгі алты нүктесінде АӨС орнату бойынша жұмысты бастады.

Анықтама: жергілікті атқарушы органдар жергілікті автожолдарда, ал республикалық «Қазавтожол»АҚ-да АӨС орнатады.

Шетелдік автокөлік құралдарын бақылауға қатысты

Бүгінгі күні республика бойынша шет елдерде тіркелген автокөлік құралдарының 448 518 әкімшілік бұзушылығы анықталды (*РФ-309 291, Армения-69810, БР-313, Қырғызстан-69104*). Осы бағыттағы жұмыс жалғасатын болады.

Жергілікті жолдардың сапасына қатысты

Бүгінгі таңда 70 мың шақырым жергілікті желінің 85% - ы нормативтік жағдайда (*бұл 59,5 мың км*).

Ағымдағы жылдың қорытындысы бойынша нормативтік жағдайдағы жолдардың үлесін 87% - ға дейін жеткізу жоспарлануда.

Анықтама: Бүгінде жергілікті жолдардың жақсы жағдайы Жамбыл (97%), Маңғыстау (96%) және Павлодар (91%) облыстарында, СҚО-да (78%), Ақтөбе облысында (72%) және БҚО (46%).

2024 жылға жергілікті жолдарды дамыту үшін 3,8 мың км жергілікті жол жөнделіп, нормативтік жай-күйі 91% - ға дейін жеткізілетін болады.

Қабылданып жатқан шаралар жол-көлік оқиғаларының санын азайтуға, сондай-ақ жол қозғалысы қауіпсіздігін жақсартуға мүмкіндік беруі тиіс.

Тұтастай алғанда аталған мәселелер Үкіметтің тұрақты бақылауында.

Р. Скляр

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республика Казахстан

На запрос № ДС-443 от 23 ноября 2023 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев вышеуказанный запрос касательно безопасности на дорогах, сообщаем следующее.

Касательно получения водительского удостоверения

В целях автоматизации процесса сдачи теоретического экзамена НАО «Государственной корпорации «Правительство для граждан» (далее – Госкорпорация) разработана программа «ПДД 3.0», которая оснащена процедурой прокторинга и позволяет осуществлять онлайн-контроль сдачи экзамена.

Внесены более 65 поправок в Правила подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений (далее – Правила, утверждены приказом МВД от 2 декабря 2014 года №862).

В частности, введены нормы по регистрации процесса обучения курсантов автошкол в информационных системах в целях исключения фиктивного обучения (ранее свидетельства об окончании курсов могли выдаваться буквально через несколько дней после зачисления), проведению биометрической проверки курсантов при сдаче теоретического и практического экзаменов, использованию досмотрового оборудования (металлодетекторы и рамки) и аппаратов подавления передачи сигналов.

Для обеспечения прозрачности экзаменационных процедур введено бронирование очереди на сдачу практического экзамена, а также онлайн-трансляция сдачи теоретического экзамена в залах ожидания Центров обслуживания населения (далее – ЦОН) и на «YouTube» канале.

Также, снижению коррупционных рисков способствует опубликование тестовых билетов для общего доступа на ведомственном интернет-портале МВД.

Касательно технического осмотра

В целях усиления контроля в сфере обязательного технического осмотра автотранспортных средств принят приказ МИИР № 298 от 26 апреля 2023 года.

В частности, внесены изменения и дополнения по организации и проведению обязательного техосмотра транспортных средств, определения региона деятельности, ведения реестра операторов технического осмотра, а также требования к специализированным программным обеспечениям.

В свою очередь, проводится работа по увеличению штрафа в отношении операторов техосмотра с 10 до 100 МРП (345 000 тг.) за проведение техосмотра без транспортного средства.

Кроме того, для выявления транспортных средств с просроченным техосмотром, АО «НИТ» планирует совместно с Министерством внутренних дел и компанией «Сергек» провести пилотный проект по автоматизированной проверке наличия техосмотра.

Касательно праворульных транспортных средств и переоборудования их на левую сторону

В результате легализации транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, увеличилось количество праворульных транспортных средств.

В свою очередь, согласно действующему законодательству запрещается использовать для перевозки такси автотранспортные средства с правым рулем.

Вместе с тем, на сегодняшний день, недопустимо незаконное переоборудование праворульных автомобилей на левую сторону.

Касательно деятельности агрегаторов такси

Комитетом транспорта Министерства транспорта и Комитетом административной полиции Министерства внутренних дел принята Дорожная карта по обеспечению соблюдения требований законодательства в сфере автомобильных пассажирских перевозок на 2023-2027 годы, в рамках которой осуществляется контроль за деятельностью служб-агрегаторов такси.

Кроме того, с представителями мобильных приложений онлайн заказа такси достигнуты договоренности о необходимости обеспечения безопасности клиентов путем внедрения корпоративного требования для водителей по обязательному прохождению предрейсового медосмотра, строгому соблюдению графика работы, прохождению обязательного техосмотра автотранспорта, страхованию ответственности перевозчиков перед пассажирами, мониторингу скоростного режима и отключению злостных нарушителей.

Касательно контроля за междугородними перевозками пассажиров

В результате контроля за автобусами, перевозящими междугородних пассажиров, за нарушение правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом составлено 1459 административных протоколов и взыскано штрафов на сумму 17,7 млн. тенге. Работа в данном направлении будет продолжена.

Касательно контроля за проездом тяжеловесных автотранспортных средств

Для полного охвата контролем всех автодорог, принимаются меры по полному переходу на цифровой формат взвешивания, путем внедрения автоматизированных станций измерения (далее - АСИ).

Так, в декабре 2022 года внесены изменения в действующее законодательство в части определения порядка функционирования АСИ, который предусматривает обязательный проезд транспортных средств с грузоподъемностью свыше 12 тонн через АСИ.

На сегодняшний день, прорабатывается вопрос по установлению административной ответственности за объезд и уклонение от взвешивания.

Справочно: штраф будет оформляться по принципу «Сергек» без участия инспектора.

С октября т.г. акиматом города Астаны начата работа по установке АСИ на основных шести точках заезда автотранспортных средств в город.

Справочно: местные исполнительные органы устанавливают АСИ на местных автодорогах, а на республиканских АО «КазАвтоЖол».

Касательно контроля за иностранными автотранспортными средствами

На сегодня по республике выявлено 448 518 административных нарушений, допущенных автотранспортными средствами, зарегистрированными за рубежом (РФ-309 291, Армения-69 810, РБ-313, Кыргызстан-69 104). Работа в данном направлении будет продолжена.

Касательно качества местных дорог

Из 70 тыс. км местной сети 85% дорог находится в нормативном состоянии (59,5 тыс.км).

По итогам текущего года данный показатель планируется довести до 87%.

Справочно: Сегодня лучшее состояние местных дорог наблюдается в Жамбылской (97%), Мангистауской (96%) и Палодарской (91%) областях, худшее состояние в ЗКО (46%), Актюбинской области (72%) и СКО (78%).

На 2024 год для развития местных дорог будет отремонтировано 3,8 тыс. км местных дорог и нормативное состояние будет доведено до 91%.

Принимаемые меры должны снизить количество дорожно-транспортных происшествий, а также улучшить безопасность дорожного движения.

В целом, данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

Р. Скляр