



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Қазақстан Республикасының
Парламенті Мәжілісінің
депутаттарына**

2024 жылғы 28 наурыздағы № ДС-140

Құрметті депутаттар!

Қызылорда – Жезқазған және Қарағанды – Жезқазған автомобиль жолдарын реконструкциялауға қатысты депутаттық сауалдарыңызды қарап, келесіні хабарлаймыз.

«Қызылорда – Жезқазған» жобасы бойынша

Қызылорда – Жезқазған автомобиль жолының учаскелерін реконструкциялау үшін «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ мердігерлерді анықтау бойынша екі рет конкурстық рәсім өткізді (2022 жылғы 13 сәуір және 2023 жылғы 17 мамыр).

Алайда әлеуетті өнім берушілердің мәлімделген баға ұсыныстары жобаның бекітілген бюджетінен асып кетті (38 %-дан 105 %-ға дейін).

Осыған байланысты жобаның сметалық құны қайта есептелді («Мемсараптама» РМК қорытындысы 2021 жылдың басында берілді).

Бұл ретте қайтадан оң қорытынды алғаннан кейін «Мемсараптама» РМК жобаның сметалық бөлімдеріне (2024 жылдың мамыр айының соңына дейін) техникалық-экономикалық негіздеме (бұдан әрі – ТЭН) түзетіледі.

Регламенттелген рәсімдердің аяқталуын ескере отырып (ТЭН экономикалық сараптамасының қорытындысын алу, Республикалық бюджет комиссиясының шешімі, Мемлекеттік кепілдік беру туралы Үкімет қаулысын қабылдау, жобаны қаржыландыруға кредиттік келісімге қол қою) мердігер ұйымдармен келісімшарттар жасасу және құрылыс жұмыстарын бастау 2024 жылғы 3 тоқсанға жоспарланып отыр.

Сонымен қатар Азия Даму Банкімен (бұдан әрі – қарыз алушы) келісім бойынша мердігерлерді анықтау рәсімдерін жеделдету үшін жоба 8 лотқа бөлінді (бастапқыда жоба 4 ірі лотқа бөлінді). Бұл әлеуетті өнім берушілерге қойылатын біліктілік талаптарын конкурса қатысу үшін тұлғалар шеңберін кеңейте отырып төмендетуге мүмкіндік берді (жұмыс тәжірибесі мен қаржылық айналымы бойынша).

Мәселен, бүгінгі таңда 14 тендерлік ұсыныс алынып, оларды бағалау жүргізілді. Осылайша, қарыз алушымен кредиттік келісімге қол қойылғанға дейін мердігер ұйымдар айқындалатын болады (2024 жылғы мамыр айының соңына дейін лоттар бойынша келісімшарттар алдын ала берілетін болады).

«Қарағанды – Жезқазған» жобасы бойынша

Халықаралық Қайта Құру және Даму банкінің қарызын тарту үшін әзірленген ТЭН тиісті қорытынды алу үшін «Мемсараптама» РМК-ға енгізілді (2024 жылғы 15 мамырға дейін).

Болашақта кредиттік келісімге қол қою үшін заңнамада белгіленген тиісті рәсімдер жүргізілетін болады.

Сонымен қатар 2024 жылғы мамыр айында ЕРСМ-келісімшарт (*жобалау, салу және күтіп ұстау*) шартымен мердігер ұйымдарды анықтау бойынша конкурс жарияланады.

Осыған байланысты биылғы жылдың соңына дейін кредиттік келісімге қол қойылып, мердігер ұйымдармен келісімшарттар жасалатын болады. Бұл ретте жолдарды қайта жаңарту бойынша толық ауқымды жұмыстар 2025 жылы кезең-кезеңімен басталатын болады.

Жалпы автожол саласының мәселелері Үкіметтің тұрақты бақылауында.

О. Бектенов

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажиліса Парламента
Республики Казахстан

На № ДС-140 от 28 марта 2024 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно реконструкции автомобильных дорог Кызылорда – Жезказган и Караганда – Жезказган, сообщаем следующее.

По проекту «Кызылорда – Жезказган»

Для проведения реконструкции участков автомобильной дороги Кызылорда – Жезказган АО «НК «КазАвтоЖол» дважды проводились конкурсные процедуры по определению подрядчиков (13 апреля 2022 года и 17 мая 2023 года).

Вместе с тем заявленные ценовые предложения потенциальных поставщиков превышали утвержденный бюджет проекта (от 38 % до 105 %).

В этой связи проведен пересчет сметной стоимости проекта (заключение РГП «Госэкспертиза» выдано в начале 2021 года).

При этом после получения повторного положительного заключения РГП «Госэкспертиза» на сметные разделы проекта (до конца мая 2024 года) будет проведена корректировка технико-экономического обоснования (далее – ТЭО).

С учетом завершения регламентированных процедур (получение заключения экономической экспертизы ТЭО, решение Республиканской бюджетной комиссии, принятие постановления Правительства о предоставлении государственной гарантии, подписание кредитного соглашения на финансирование проекта) заключить контракты с подрядными организациями и начать строительные работы планируется в 3-м квартале 2024 года.

Дополнительно отмечаем, что для ускорения процедур определения подрядчиков по согласованию с Азиатским Банком Развития (далее – заемщик) проект был разделен на 8 лотов (изначально проект был разделен на 4 крупных лота), что позволило снизить квалификационные требования к потенциальным поставщикам (по опыту работы и финансовому обороту), расширив круг лиц для участия в конкурсе.

На сегодняшний день получено 14 тендерных предложений и проведена их оценка. Таким образом, до подписания кредитного соглашения

с заемщиком подрядные организации уже будут определены (до конца мая 2024 года будут предварительно присуждены контракты по лотам).

По проекту «Караганда – Жезказган»

Для привлечения займа Международного Банка Реконструкции и Развития разработанное ТЭО внесено в РГП «Госэкспертиза» для получения соответствующего заключения (до 15 мая 2024 года).

В дальнейшем для подписания кредитного соглашения будут проведены соответствующие процедуры, установленные законодательством.

Кроме того, в мае 2024 года будет объявлен конкурс по определению подрядных организаций с условием ЕРСМ-контракта (проектирование, строительство и содержание).

В этой связи до конца текущего года будут подписано кредитное соглашение и заключены контракты с подрядными организациями. При этом полномасштабные работы по реконструкции дороги будут начаты поэтапно в 2025 году.

В целом вопросы автодорожной отрасли находятся на постоянном контроле Правительства.

О. Бектенов